

SMI-Bus

Der SMI-Bus wird zum steuern von Rolladen und Jalousien mit SMI-Motor benutzt. Die genauen Spezifikationen für den SMI-Bus bekommt man nur als Mitglied der SMI-Group. Alle Angaben kommen also nur aus Beobachtungen am SMI-Bus.

Bus (SMI)

Der SMI-Bus ist ein serieller Bus. Die Daten werden als Telegramme verschickt. Im Ruhezustand liegen auf dem SMI-Bus etwa 21 Volt an. Der Busmaster legt diese Spannung über eine Hochohmige Spannungsquelle (~1kOhm) auf den Bus. Alle Busteilnehmer können auf den Bus senden indem sie den SMI-Bus belasten.

Pro SMI-Bus können 16 Antriebe gesteuert und abgefragt werden. Der Busmaster sendet die Befehle über den SMI-Bus. Die Teilnehmer bestätigen den Empfang des Telegramms und können darauf Antworten.

Es gibt einen Suchmodus in dem die Seriennummern und Herstellerkennung aller angeschlossenen Motoren ermitteln. Darauf kann für 16 Motoren eine ID zugewiesen werden.

Mehr Motoren können nicht über einen SMI-Port gesteuert werden. Dazu werden weitere Ports benötigt.

Schalter (SWB)

Der SMI-Bus ist nur für die Antriebe selbst zuständig. Für die Schalter ist ein gesonderter Bus oder einzelne Schalter notwendig die an der Steuerung angeschlossen sind. Oder die Steuerung erfolgt nur über eine App oder ist fest eingestellt. Bei mir sind es fertig gekaufte Busaktoren die über RS485 mit der alten „Steuerung“ verbunden sind

Antriebe

Fabrikneue Motoren haben immer die ID0. Bei der Installation wird beim Suchlauf von der SMI-Steuerung an die Motoren eine ID vergeben. Über diese IDs werden können die Motoren gesteuert werden

From:

<http://smiwiki.thefischer.net/> -

Permanent link:

<http://smiwiki.thefischer.net/doku.php?id=wiki:smi:smi-bus&rev=1584180872>



Last update: **2020/03/14 11:14**